

西成高铁12月6日开通运营 全程二等座票价263元



西成高铁西安至江油段于2012年12月开工建设，2017年6月最先联调联试。开通初期，铁路部门将摆设成都东、重庆北至西安北直通动车组列车9对，其中开行成都东至西安北动车组列车7对，重庆北至西安北动车组列车2对，成都至西安最短旅行时间将从现在的11小时压缩到约4小时，重庆至西安最短旅行时间将从现在的9小时压缩到约5个小时。届时，成渝两地来往西北将越发利便快捷。

据相识，成都东至西安北全程二等座票价为263元，广元至西安北全程二等座票价为152元。游客最快预计在今(3)日18时左右，通过各车站窗口、售票网点、12306网站和移动客户端购置到开通首日及以后一段时间的各趟次西成高铁列车车票。

记者3日从中国铁路成都局集团有限公司获悉，西安至成都高速铁路(简称西成高铁)将于12月6日正式开通运营。

西安至成都高速铁路是国家中恒久铁路网计划“八纵八横”高速铁路主通道中京昆通道的主要组成部分，与徐州至兰州高铁、大西高铁、成渝高铁相毗连。西成高铁的全线领悟，进一步完善了区域高速铁路网络，不仅连通“成都—重庆”和“关中—天水”两大经济区，秦巴贫困区一步迈入高铁时代，而且将大幅压缩川渝地域往北京、上海偏向的时空距离。该线路的开通运营，对于助力墟落振兴战略和区域协调生长战略的实行，促进沿线经济社会生长和民生改善，具有主要意义。

西成高铁不仅是我国首条穿越祖国南北分界线秦岭山脉毗连西南、西北地域的高速铁路，也是中国快速客运通道的主要组成部分。西成高铁西安北至成都东全长658公里，全线运营速率为250km/h，线路起自陕西省西安市，沿途经汉中、广元进入四川省，线路在江油站接入既有的绵阳至成都至乐山铁路，最终进入成都市。

[摘要

]成都东至西安北全程二等座票价为263元，游客最快预计在今日18时左右，购置到开通首日及以后一段时间的各趟次西成高铁列车车票。

西成高铁在四川境内穿越了大巴山、四川盆地油气结构区等庞大地质区，因此西成高铁具有极高的桥隧比。其中西成高铁在四川境内正线建有隧道36座、桥梁76座，桥隧总长约136公里，占线路总长的82.4%，属于典型的山区高速铁路。西成高铁西安至江油段设有西安北、阿房官、邑、佛坪、洋县西、城固北、汉中、宁强南、朝天、广元、剑门关、青川、江油北、江油等车站，其中朝天、剑门关、青川、江油北等四座车站为四川省境内的新建车站。

国泰君安表示，碳排放交易将有效推动企业采用节能技术与服务，合同能源管理相关企业将从中受益。

6日下午，记者在英雄山文化市场看到，共有6家店面卖挂历、台历，每家店的墙上都挂满了挂历，桌上也摆满了台历和撕历。

当前文章: http://www.yestg.com/article/1aedqse1_20171207.pdf

发布时间: 2017-12-15 12:28:16

[iphone8上市时间](#) [iphone8什么时候上市图片](#) [哪个平台有极速赛车](#) [最牛现货直播](#) [新浪财经](#) [最牛现货直播](#) [河南体彩十一选五玩法](#) [伟哥](#) [1](#) [新梦娱乐](#)